

Enjeux préliminaires et mesures de mitigation

Les discussions avec le MNR et d'autres agences ont permis d'identifier les principaux enjeux préliminaires qui devront être pris en compte tout au long du processus soit non seulement au cours de la phase de développement du projet, mais également au cours du processus même d'approbation.

1. Pêche sportive

Le tronçon de la rivière Kapuskasing, en aval de Big Beaver Falls, est une destination très prisée par les pêcheurs sportifs. De plus, le secteur est facilement accessible à partir des rampes de mise à l'eau existantes. Des mesures seront requises afin de s'assurer que le projet n'affectera pas les espèces sportives de poissons qui fréquentent ce secteur.

2. Aspect visuel des chutes et tourisme

La Chambre de commerce de Kapuskasing a aménagé un quai pour son bateau d'excursion qui retrace le patrimoine (Heritage Boat Tour) et qui permet également d'accéder au site des chutes de Big Beaver Falls où sont aménagés des sentiers pédestres. Un débit esthétique sera maintenu au niveau des chutes durant la saison estivale et un nouveau pont pour piétons sera construit afin d'accroître l'accès visuel au site.

3. Régime thermique et transport des sédiments

La profondeur d'eau sera augmentée en amont de chaque centrale, ce qui affectera la température de l'eau et le comportement des sédiments dans la rivière. Des échantillonnages et une modélisation des résultats seront réalisés afin de bien circonscrire les effets potentiels et leur signification au plan écologique.

4. Production et transport de l'énergie

L'énergie sera produite à une tension de 25 kV, laquelle est identique à la tension des lignes de transmission existantes le long de la route Cargill (propriété des mines Agrium) de même qu' à Kapuskasing (réseau d'Hydro One). Plusieurs options sont actuellement à l'étude en ce qui concerne les possibilités d'interconnexions aux réseaux existants.

5. Accès aux sites

L'accès aux sites se fera en utilisant la route Cargill de même que les chemins forestiers secondaires. À cet égard, des ententes sont requises avec Agrium et Tembec pour l'utilisation et l'amélioration des routes existantes. Environ 9.4 km de nouvelles routes seront construites pour accéder aux sites proposés, à partir du réseau routier actuel.

Nouvelles étapes à franchir

- à partir des données disponibles, des résultats des travaux de terrain, des informations colligées depuis l'initiation du processus jusqu'à la présente consultation publique, Hatch Acres procédera à l'identification des enjeux environnementaux majeurs afin d'en arriver avec des mesures de mitigation.
- Hydroméga avec les informations fournies par Hatch Acres pourra, au besoin, apporter des modifications au concept du projet afin d'éliminer ou d'atténuer les impacts négatifs pouvant affecter certains valeurs jugées primordiales par les gens du milieu.
- Le rapport portant sur l'évaluation environnementale du projet et sur l'amendement au Plan de gestion des eaux sera préparé et rendu disponible au public dans les bibliothèques locales, les bureaux municipaux et les bureaux du MNR.
- Les commentaires de la part du public, concernant le rapport, seront reçus au cours d'une période de révision de 30 jours. Toute personne qui ne sera pas en accord avec les résultats de l'étude pourra demander que le statut du projet soit changé de telle sorte que le niveau de l'évaluation environnementale soit rehaussé.
- Résolution des enjeux exceptionnels et approbation de l'étude environnementale.
- Finalisation de l'ingénierie et construction

Commentaires du public

Nous apprécions votre présence et nous vous demandons de bien vouloir nous faire part de vos commentaires en remplissant le formulaire avant de partir ou en nous le faisant parvenir d'ici 30 jours.